

# Dokumentation: Ölspurbeseitigung



<b>Alarmierung :</b>	Feuerwehr <input type="checkbox"/> *	Bauhof <input type="checkbox"/> **
*Personal und Fahrzeuge der Feuerwehr sind im Florix-Bericht enthalten. ** Personal und Fahrzeuge Bauhof sind dem Bauhofleiter mitzuteilen. (Man kann immer nur für eine Stelle tätig werden!)		
<b>Datum:</b>	<b>Uhrzeit von:</b>	<b>bis:</b>
<b>Adresse Schadensort:</b>		
<b>Polizei vor Ort:</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> JA, Name:	<b>Straßenmeisterei vor Ort:</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> JA, Name:	
<b>Verursacher bekannt:</b> <input type="checkbox"/> Nein   <input type="checkbox"/> JA	<b>Kfz-Kennzeichen:</b>	
<b>Verursacher kann /will Verschmutzung selber entfernen:</b> <input type="checkbox"/> Nein   <input type="checkbox"/> JA → Wenn ja, dann wie:		
<input type="checkbox"/> Straße innerhalb der OD- Steine = Zuständigkeit Gemeinde / Feuerwehr <input type="checkbox"/> Straße außerhalb der OD-Steine = Zuständigkeit Hessen Mobil <b>Merke: Nicht das Ortsschild zeigt die Grenze, sondern der OD-Stein/OD-Schild</b>		
Länge der Ölspur in Meter ca.:	Breite der Ölspur in Meter ca.:	
Art der Ölspur: dick <input type="checkbox"/>   dünn <input type="checkbox"/>   flächig <input type="checkbox"/>   punktuell <input type="checkbox"/>   Straße nass (z.B. Regen) <input type="checkbox"/> Ja   <input type="checkbox"/> Nein		
<b>Straße von Haus-Nr.:</b>		<b>bis Haus-Nr.:</b>
* Geht die Ölspur über mehrere Straßen sind, alle Straßen aufzuführen. Ggf. gesondertes Blatt verwenden. Wenn möglich Bilddokumentation fertigen.		
<b>Verschmutzte Fläche:</b> Asphalt <input type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Pflaster <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/>		
<b>Öl in Erdreich eingedrungen:</b> <input type="checkbox"/> Nein   <input type="checkbox"/> JA	<b>Untere Wasserbehörde verständigt:</b> <input type="checkbox"/> Nein   <input type="checkbox"/> Ja	
<b>Was ist ausgelaufen und Menge (soweit bekannt):</b> <input type="checkbox"/> Motoröl <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Biodiesel <input type="checkbox"/> Fette <input type="checkbox"/> Kühlflüssigkeit <input type="checkbox"/> Sonstige:		
Liter ca. _____ Bei größeren Mengen, die in die Kanalisation eingedrungen sind (ab ca. 5 Liter), ist die Kläranlage zu informieren!		
<b>Fachfirma zur Beseitigung notwendig:</b> <input type="checkbox"/> Nein   <input type="checkbox"/> Ja → <b>SBI, Bauamtsleiter, Bauhofleiter verständigen</b>		
<b>Warnschilder wurden aufgestellt</b> <input type="checkbox"/> Nein   <input type="checkbox"/> Ja → Anzahl und Standort (Straße Höhe Haus-Nr.):		
<b>Bemerkung:</b> Die Schilder stammen vom Bauhof <input type="checkbox"/> Anzahl: Die Schilder stammen von der Feuerwehr <input type="checkbox"/> Ortsteil mit Anzahl:		
<b>Material an Ölbindemittel (Anzahl Säcke):</b>		
<b>Verschmutztes Ölbindemittel wurde aufgenommen:</b> <input type="checkbox"/> JA   <input type="checkbox"/> Nein * Wenn nein, warum:		
<b>Verunreinigtes Ölbindemittel steht im Gerätehaus zur Abholung in:</b>		
<b>Besonderheiten:</b>		
<b>Die Checkliste ist ausgefüllt an die Verwaltung FB 04 zu übermitteln</b>		
<b>Unterschrift und Datum Einsatzleiter:</b>		
Die Straße muss erneut durch eine Fachfirma gereinigt werden: <input type="checkbox"/> JA   <input type="checkbox"/> Nein Die Straße wurde am:                      um:                      Uhr von Herrn/Frau freigegeben. Der Auftrag zum Einsammeln der Schilder wurde erteilt.		
<b>Datum/Uhrzeit und Unterschrift Verwaltung:</b>		

## Vorgehensweise bei der Beseitigung einer Ölspur:

- Straßenraum absichern, ggf. Sperrung durch Polizei veranlassen
- Warnkleidung, wie Warnwesten, sind im Verkehrsraum zu tragen
- Mittels einem Wall aus Ölbindemittel ist das Eindringen in die Kanalisation oder in das Erdreich umgehend zu verhindern
- Besteht die Gefahr der Ausbreitung, ist umgehend Ölbindemittel aufzubringen
- Bei Einsätzen außerhalb der Ortsgrenze ist frühzeitig Hessen Mobil zu informieren, da deren Zuständigkeit. Bei Feuerwehreinsätzen hat dies über die Leitstelle der Feuerwehr zu erfolgen. Die endgültige Freigabe auf Bundes- und Landstraßen erfolgt ausschließlich durch Hessen Mobil oder die Polizei
- Ist nach Einschätzung der Kräfte vor Ort die Ölspur mittels dem vorhandenen Ölbindemittel nicht zu beseitigen, ist der Bauamtsleiter oder Bauhofleiter oder bei Feuerwehreinsätzen ein SBI zu informieren, welcher über das weitere Vorgehen entscheidet
- Beim Ausbringen von Ölbindemittel ist darauf zu achten, dass diese nicht auf Schleimhäute oder in die Atemwege gelangt. Auf persönliche Schutzausrüstung zur Vorsorge ist zu achten
- Das Ölbindemittel ist auf die verunreinigte Fläche aufzubringen und mittels Besen einzuarbeiten. Nach ca. 5 Minuten Einwirkzeit ist das verschmutzte Bindemittel aufzunehmen. Mittels Wassertest ist an mehreren Stellen zu prüfen, ob weiteres Öl aufschwimmt. Ist dies der Fall, ist der Vorgang zu wiederholen. Bei Bedarf ist der Vorgang mehrfach zu wiederholen!
- Bei jeder Ölspur ist nach jeder Straßeneinfahrt das Warnschild 101 mit Zusatztafel „Ölspur“ aufzustellen. Zugelassen sind nur: Warnschilder mit min. zwei Fußgewichten und einer Höhe von 2,5 Meter
- Die Warnschilder sind mit einem Abstand von 50 cm zur Fahrbahn aufzustellen (Anhaltspunkte: Fahrbahn (Teer) - Straßengosse ca. 30 cm - Bordstein ca. 15 cm)
- Aufgestellte Warnschilder sind zeitnah durch eine beauftragte Person des Straßenbaulastträgers zu kontrollieren. Dieser ist entsprechend zu informieren
- **Merke:** Soweit das Warnschild Zeichen 101 mit Zusatztafel „Ölspur“ aufgestellt wurde, handelt es sich nur um eine Teilfreigabe, welche durch den Bauhof und die Feuerwehr geschehen kann! Die vollständige Freigabe erfolgt durch den Straßenbaulastträger, welcher auch das Einsammeln der Schilder beauftragt



Beispiel Bilder